



NORDSÜDFAHRT

Tagebuch eines Reiseabenteurers



NORDSÜDFAHRT

Tagebuch eines Reiseabenteurers



Unsere Panamericana-Tour von Alaska nach Feuerland

Nordsüdfahrt | Tagebuch eines Reiseabenteuers

Verlag/Herausgeber/Autoren: Klaus Klütsch u. Rita Klütsch, Köln, 2018

1. Auflage 2022

Kurztitel: Nordsüdfahrt

Konzeption, Visuelle Gestaltung, Satz und Litho:

Kreuder | Designbüro, Bernd Kreuder, Bonn

www.kreuder-designbuero.de

Lektorat und Korrekturen Mimberg, Köln

Herstellung und Druck:

bk betterkonsult Bernd Kinzel, Oberursel

www.betterkonsult.de

ISBN 9 783982 432809

Printed in Germany

Urheberrechtsschutz

Das Werk einschließlich aller Inhalte ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck oder Reproduktion (auch auszugsweise) in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie oder anderes Verfahren) sowie die Einspeicherung, Verarbeitung, Vervielfältigung und Verbreitung mit Hilfe elektronischer Systeme jeglicher Art, gesamt oder auszugsweise, ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Verlages untersagt. Alle Übersetzungsrechte vorbehalten.

Haftungsausschluss

Die Benutzung dieses Buches und die Umsetzung der darin enthaltenen Informationen erfolgt ausdrücklich auf eigenes Risiko. Der Verlag und auch der Autor können für etwaige Unfälle und Schäden jeder Art, die sich beim Besuch der in diesem Buch aufgeführten Orten ergeben (z.B. aufgrund fehlender Sicherheitshinweise), aus keinem Rechtsgrund eine Haftung übernehmen. Haftungsansprüche gegen den Verlag und den Autor für Schäden materieller oder ideeller Art, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der Informationen bzw. durch die Nut-

zung fehlerhafter und/oder unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen. Rechts- und Schadensersatzansprüche sind daher ausgeschlossen. Das Werk inklusive aller Inhalte wurde unter größter Sorgfalt erarbeitet. Der Verlag und der Autor übernimmt jedoch keine Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der bereitgestellten Informationen. Druckfehler und Falschinformationen können nicht vollständig ausgeschlossen werden. Der Verlag und auch der Autor übernehmen keine Haftung für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der Inhalte des Buches, ebenso nicht für Druckfehler. Es kann keine juristische Verantwortung sowie Haftung in irgendeiner Form für fehlerhafte Angaben und daraus entstandenen Folgen vom Verlag bzw. Autor übernommen werden. Für die Inhalte von den in diesem Buch abgedruckten Internetseiten sind ausschließlich die Betreiber der jeweiligen Internetseiten verantwortlich. Der Verlag und der Autor haben keinen Einfluss auf Gestaltung und Inhalte fremder Internetseiten. Verlag und Autor distanzieren sich daher von allen fremden Inhalten. Zum Zeitpunkt der Verwendung waren keinerlei illegalen Inhalte auf den Webseiten vorhanden.



Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
Fahrt zur Verschiffung nach Hamburg	8
Hotelbuchung in Halifax	9

Nordamerika 10

Halifax · Nova Scotia · Kanada	12
Antigonish · Nova Scotia · Kanada	14
Cape Breton und Prince Edward Island · Kanada	15
Tour durch New Brunswick · Kanada	16
Quebec City · Québec · Kanada	18
Montréal · Québec · Kanada	21
Ottawa · Ontario · Kanada	24
Sudbury · Ontario · Kanada	25
Batchawana Bay · Ontario · Kanada	26
Wawa · Ontario · Kanada	27
Mirror Lake · Ontario · Kanada	29
Dryden · Ontario · Kanada	30
Portage la Prairie · Manitoba · Kanada	31
Indian Head · Saskatchewan · Kanada	32
Swift Current · Saskatchewan · Kanada	34
Oyen · Alberta · Kanada	35
Calgary · Alberta · Kanada	36
Mosquito Creek · Banff · Alberta · Kanada	39
Sunwapta Falls · Jasper · Alberta · Kanada	40
Purden Lake · British Columbia · Kanada	41
Chetwynd · British Columbia · Kanada	43
Dawson Creek · British Columbia · Kanada	44
Pink Mountain · British Columbia · Kanada	45
Toad River · British Columbia · Kanada	46
Watson Lake · Yukon · Kanada	48
Whitehorse · Yukon · Kanada	53
Moose Creek · Yukon · Kanada	54
Dawson City · Yukon · Kanada	55
Tok · Alaska · USA	56
Fairbanks · Alaska · USA	57
Coldfoot · Alaska · USA	58
Deadhorse · Prudhoe Bay · Alaska · USA	60
Dalton Highway · Alaska · USA	62
Zurück nach Tok · Alaska · USA	64
Haines Junction · Yukon · Kanada	65
Haines · Alaska · USA	69
Zurück nach Whitehorse · Yukon · Kanada	72
Zurück nach Watson Lake · Kanada	74
Stewart (Kanada) · Hyder (USA)	76
Williams Lake · British Columbia · Kanada	79
Brackendale · British Columbia · Kanada	81
Vancouver · British Columbia · Kanada	82

Nanaimo · British Columbia · Kanada	85
Tofino · British Columbia · Kanada	86
Victoria · British Columbia · Kanada	88
Zurück nach Calgary · Alberta · Kanada	90
Kalispell · Montana · USA	95
Helena · Montana · USA	96
Yellowstone Park · Wyoming · USA	97
Craters of the Moon · Idaho · USA	102
Boise · Idaho · USA	104
Burns · Oregon · USA	106
Bend · Oregon · USA	107
Newport · Oregon · USA	108
Brookings · Oregon · USA	110
Fortuna · Kalifornien · USA	111
Fort Bragg · Kalifornien · USA	112
San Francisco · Kalifornien · USA	114
Groveland · Yosemite · USA	120
Mono Lake · Yosemite · Kalifornien · USA	123
Lone Pine · Kalifornien · USA	124
Furnace Creek · Death Valley · Kalifornien · USA	126
Shoshone · Death Valley · Kalifornien · USA	128
Las Vegas · Nevada · USA	129
Springdale · Zion National Park · Utah · USA	134
Bryce Canyon National Park · Utah · USA	136
Grand Canyon · Arizona · USA	138
Monument Valley · Utah · USA	142
Holbrook · Arizona · USA	144
Tucson · Arizona · USA	146

Zentralamerika 148

Mexicali · Baja California · Mexiko	150
Ensenada · Baja California · Mexiko	152
Eréndira · Baja California · Mexiko	153
Bahía de los Ángeles · Baja California · Mexiko	155
Mulegé · Baja California Sur · Mexiko	158
San Carlos · Baja California Sur · Mexiko	160
La Paz · Baja California Sur · Mexiko	161
San Blas · Nayarit · Mexiko	167
Ajijic · Lago de Chapala · Jalisco · Mexiko	169
San Miguel de Allende · Guanajuato · Mexiko	171
Mineral de Angangueo · Michoacán · Mexiko	175
Teotihuacán · Mexiko	178
Mexico City · Mexiko	182
Region Puebla · Puebla · Mexiko	189
Santa María del Tule · Oaxaca de Juárez · Mexiko	191
Bahía de San Agustín · Oaxaca · Mexiko	194
San Cristóbal de las Casas · Chiapas · Mexiko	196

Palenque · Chiapas · Mexiko	199
Chetumal · Quintana Roo · Mexiko	201
Hopkins · Stann Creek District · Belize	204
Tikal · Guatemala	207
Cobán · Guatemala	211
Antigua Guatemala · Guatemala	212
Lago de Atitlán · Guatemala	219
Ciudad Pedro de Alvarado · Guatemala	222
Santa Rosa de Lima · El Salvador	224
Honduras	225
Granada · Departamento Granada · Nicaragua	227
La Colina · Puntarenas · Costa Rica	230
Puerto Jiménez · Puntarenas · Costa Rica	234
Las Lajas · Chiriquí · Panama	240
Panama City · Panamá	243

Südamerika 250

Cartagena · Bolívar · Kolumbien	252
Montelibano · Córdoba · Kolumbien	258
San Pedro · Antioquia · Kolumbien	259
Piedra del Peñol · Antioquia · Kolumbien	261
La Vega · Cundinamarca · Kolumbien	263
Manizales · Caldas · Kolumbien	264
Salento · Quindío · Kolumbien	267
Popayán · Cauca · Kolumbien	271
Silvia · Cauca · Kolumbien	274
San Agustín · Huila · Kolumbien	278
San Miguel · Putumayo · Kolumbien	281
Otavalo · Imbabura · Ecuador	282
Quito · Pichincha · Ecuador	285
Puerto Villamil · Galápagos · Ecuador	290
Zurück in Quito · Pichincha · Ecuador	298
Cotopaxi-Nationalpark · Cotopaxi · Ecuador	300
Baños de Agua Santa · Tungurahua · Ecuador	304
San Juan · Chimborazo · Ecuador	306
Cuenca · Azuay · Ecuador	309
Macará · Catamayo · Ecuador	313
Paita · Provinz Paita · Peru	319
Pacasmayo · Provinz Pacasmayo · Peru	320
Trujillo · La Libertad · Peru	322
Caraz · Huascarán · Peru	325
Santa María · Cusco · Peru	331
San Bartolomé · Huarochirí · Peru	332
Tarma · Junín · Peru	333
Izcuchaca · Huancavelica · Peru	336
Ayacucho · Huamanga · Peru	338
Andahuaylas · Apurimac · Peru	342

Curahuasi · Abancay · Peru	343
Cusco · Machu Picchu · Peru	345
Puno · Titicacasee · Peru	356
Copacabana · La Paz · Bolivien	358
La Paz · Bolivien	361
Oruro · Cercado · Bolivien	366
Uyuni · Departamento Uyuni · Bolivien	367
Villa Mar · Potosí · Bolivien	371
Licancabur · Bolivien	372
San Pedro de Atacama · Chile	376
Antofagasta · Chile	378
Chañaral · Provinz Chañaral · Chile	379
Vallenar · Huasco · Chile	381
Ovalle · Limarí · Chile	382
Valparaíso · Chile	382
Santa Cruz · Colchagua · Chile	389
Chillán · Ñuble · Chile	390
Pucón · Región de la Araucanía · Chile	390
Valdivia · Chile	393
Puerto Montt · Llanquihue · Chile	394
Ancud · Chiloé · Chile	396
Quellón · Chiloé · Chile	399
Puerto Puyuhuapi · Región de Aisén · Chile	401
Coyhaique · Región de Aisén · Chile	405
Puerto Río Tranquilo · Región de Aisén · Chile	409
Chile Chico · Región de Aisén · Chile	412
Zurück nach Coyhaique · Región de Aisén · Chile	416
Perito Moreno · Santa Cruz · Argentinien	418
Gobernador Gregores · Santa Cruz · Argentinien	420
El Chaltén · Santa Cruz · Argentinien	423
El Calafate · Santa Cruz · Argentinien	427
Torres del Paine · Chile	430
Punta Arenas · Magallanes · Chile	434
Onaisín · Tierra del Fuego · Chile	437
Ushuaia · Tierra del Fuego · Argentinien	442
Río Gallegos · Santa Cruz · Argentinien	447
Puerto San Julián · Santa Cruz · Argentinien	449
Comodoro Rivadavia · Chubut · Argentinien	453
Trelew · Chubut · Argentinien	454
Puerto Pirámides · Chubut · Argentinien	454
San Antonio Oeste · Río Negro · Argentinien	461
Bahía Blanca · Buenos Aires · Argentinien	463
Buenos Aires · Argentinien	465
Montevideo · Uruguay	476
Zurück in Buenos Aires · Argentinien	481
Rückreise nach Köln	486
Widder derheim	487
Epilog	493



www.nordamerikafahrt.de

Vorwort

Panamericana. Die Tour mit einem VW-Bus und einem alten BMW-Motorrad vom Typ R 80 GS von Alaska über die längste Straße der Welt bis nach Feuerland ist ein Traum, der während meines Erwachsenwerdens entstanden ist.

Der holprige Start. Die Zeit nach der Grundschule, dokumentiert durch vier Schulwechsel, ließ mich früh nach Weite und Halt suchen. Die Weite gefunden habe ich Mitte der siebziger Jahre durch den Kauf eines Interrail-Tickets, was für die damalige Jugend die ultimative Befriedigung von Fernweh war. Im Klartext: für 31 Tage mit der Bahn in 20 europäische Länder für 235 Deutsche Mark – unter der Voraussetzung, dass man unter 21 Jahren alt war. Für mich bedeutete das: einmal nach Norden zum Nordkap und einmal nach Süden zur Insel Kreta.

Auch der Sommer 1975 ging vorbei und ein anderthalbjähriges Volontariat im Sozialbereich der Caritas in meiner Heimatstadt schloss sich an. Ich durfte in urkölschen Straßen tätig werden: einmal linksrheinisch – Elsaßstraße –, einmal rechtsrheinisch – Rixdorfer Straße.

Halt suchen. Ich habe vieles von Che Guevara, Jerome David Salinger, John Steinbeck, Heinrich Böll und anderen Schriftstellern gelesen. Einer jedoch gab mir so manches Mal Kraft: Henri Charrière, der von der französischen Justiz zu Unrecht lebenslang ins Bagno nach Französisch-Guayana verbannt wurde. Das aus 13 Schulheften bestehende Erbe von Henri Charrière wurde als Buch und Film unter dem Titel „Papillon“ zum Welterfolg. Halt suchen meint auch, dass ich dieses Werk mindestens zehnmal gelesen habe, zum Teil in den unterschiedlichsten Lebenssituationen, und es hat Folgendes in mir ausgelöst: Wenn nichts mehr geht, geht irgendetwas immer noch. Soll heißen: Steh immer einmal mehr auf, als du hingefallen bist. Ein bisschen Kölner Mentalität ist auch da bestimmt hilfreich.

Das Leben. Mit dem Alter von 20 Jahren wanderten die Träume dann ins Schließfach. Daher lassen wir die Zeitspanne zwischen dem zwanzigsten und dem sechzigsten Lebensjahr mal unberücksichtigt. Gedanken, die uns vielleicht beschäftigen werden, so haben wir uns vorgenommen, sollen auf dem „Beipackzettel zur Reise“ festgehalten werden.

Die Protagonisten. Meine Frau Rita und ich sind 20 Jahre zusammen, sogar verheiratet, und die Zeit läuft. Zusammen sind wir 110 Jahre alt – Generation-verrate-das-Alter-einer-Frau-nie – und wir haben uns entschlossen, meinen Jugendtraum jetzt zusammen zu erleben und umzusetzen.

Die Website. Wir selbst haben nicht viel Ahnung und so wird unsere Internetpräsenz von meinem früheren Klassenkameraden Heinz, den ich nach über 40 Jahren auf einem Klassentreffen wieder sah, eingerichtet und gepflegt. Als Namen für das Panamericana-Reisetagebuch wählten wir „Nord-südfahrt“, eine Straßenverbindung in unserer Heimatstadt Köln, die seit ihrem Bestehen stets für Diskussionsstoff sorgt. Ja, sie verbindet zwar Nord mit Süd, trennt aber auch gleichzeitig, wie unser „Vater Rhein“, West und Ost. Trennen soll unsere Reise niemanden, und positiv gesehen: Nur weil es Straßenverbindungen gibt, die trennen, gibt es auch Brücken, die bekannterweise verbinden.

Das Logo. Genug der Taschenbuch-Philosophie; ein paar Worte noch zu unserem Logo. Rund, in der Mitte befindet sich ein Schmetterling als Anlehnung an Henri Charrières „Papillon“, ein Flügel des Schmetterlings als Hommage an unsere Vaterstadt Köln mit dem Stadtwappen und der andere Flügel zeigt den amerikanischen Kontinent – un dat wor et ald.

Rita und Klaus Klütsch

! Hinweis:

Im Text und auf den Fotos werden die „Kölschen Momente“ mit unserem Button  gekennzeichnet.

Fahrt zur Verschiffung nach Hamburg

Fast war es so weit. Am 15. Mai 2018 sollten die Fahrzeuge im Hamburger Hafen zur Verschiffung abgegeben werden. Also ging es am 14. Mai morgens mit unserem VW-Bus T5 und einer auf einem Heckträger für Motorräder verzurrten alten BMW R 80 GS los. Zu erwähnen wäre noch, dass ich, Klaus Klütsch, als Transportsoldat (W 15) des Transportbataillons 5/801 (*Flughafen Köln-Butzweilerhof*) – eine Einheit, die meist damit beschäftigt war, im überhopften Zustand Sicherheit fürs Land zu produzieren –, gemeinsam mit meiner Frau Rita und Klaus, einem 78-jährigen Freund – „ungegliedert“ –, einen halben Tag damit verbracht habe, eine sichere Verzurrung herzustellen, die gewährleisten sollte, dass das Moped auch heil die Atlantiküberquerung überstand.

Am Montag, dem 14. Mai 2018, ging kurz vor 11 Uhr bei Nottuln, auf der Bundesautobahn Richtung Münster, unser VW T5 in den Notfahrbetrieb. Will sagen: Satte 40 Stundenkilometer ließen jeden

Trucker hinter mir das Handy aus der Hand legen, um danach abrupt in die Eisen zu steigen. Um die folgenden Ereignisse zusammenzufassen, sei nur das hier berichtet: Von 11.45 Uhr am 14. Mai bis um 0.30 Uhr am 15. Mai – fast 13 Stunden – stand ich auf einem Firmenparkplatz in Nottuln, bis die Motorsteuerung wieder funktionierte. Weiß jetzt, wo Nottuln ist.

Es hat noch geklappt. Waren am 15. Mai 2018 um 7.30 Uhr im Hamburger Hafen und fanden sogar unser Ro-ro-Terminal¹ am O'Swaldkai. Klaus und ich saßen gegen 16 Uhr beim ersten Astra im „Schellfischposten“ am Fischmarkt. Es folgten die „Haifischbar“ und die „Ritze“, um unseren verständlichen Durst zu löschen. Gegen 23 Uhr schlugen wir in unserer Pension „Pier 13“ in Wedel auf und sanken in unsere Betten.

14. bis 15. Mai 2018
Köln · Hamburg

¹ Ro-ro: von englisch „Roll on, roll off“



Hotelbuchung in Halifax

Vieles ist so, wie es ist. Aus diesem Grund hatten wir uns vorgenommen, auf der bevorstehenden Tour ab und zu Geschichten zu erzählen. Dass es schon vor der Tour mindestens zwei, wie wir glauben, mitteilenswerte Anlässe geben sollte, hatten wir nicht erwartet.

Hier die zweite Geschichte. Saß am 1. Juni abends mit meinem iPhone zu Hause auf der Terrasse und war stolz, mittlerweile außer dem Simsen auch das Surfen im Internet zu beherrschen. Auch unsere eigene Webseite, vom Klassenkameraden Heinz gepflegt und ergänzt, nutzten wir. Daher auch der Gedanke, mir mal unsere Unterkunft in Halifax, die wir schon vor Wochen gebucht hatten, näher anzusehen. Hintergrund: wie weit es vom Flughafen bis zur Unterkunft ist und dergleichen. Nach Eingabe des Suchbegriffs „1885 The Restaurant, Pub and Guest Rooms Halifax“ konnte ich Bilder und eine Karte aufrufen. Mein Wissen umfasst sogar das Scrollen, und so suchte ich die Umgebung unserer Unterkunft in Halifax nach dem von uns demnächst anzufliegenden Flughafen ab.

Erfolglos. Ein weiteres Scrollen und Vergrößern der Karte brachte dann aber Wasser auf der linken Seite zum Vorschein. Das machte mich stutzig. Schaut

man von Europa aus auf die Welt, so kommen links von Halifax/Kanada erst einmal mindestens 6 000 Kilometer Land und dann der Pazifik. Also rief ich das Hotel nochmals auf und stellte mit Verwunderung fest, dass unser Übernachtungspreis für die Hotelbuchung in britischen Pfund und nicht in kanadischen Dollar angezeigt wurde.

Ich ahnte nichts Gutes. Ja, es gibt auch ein Halifax in Great Britain, auf der Höhe von Blackburn, oberhalb von Manchester, in der englischen Grafschaft West Yorkshire. Da die Stornofrist schon abgelaufen war und ich durch einen Anruf im Hotel unter Verwendung meines Schulenglischs nicht als drunken German in Erinnerung bleiben wollte, telefonierte ich mit booking.com.

Meine Geschichte verbreitete Heiterkeit im Call-Center von booking.com. Aber was viel wichtiger ist: Man sollte auch mal erwähnen, wenn Großanbieter prompt und zuvorkommend reagieren. Man kümmerte sich direkt um die Stornierung und bestätigte sie innerhalb einer Stunde. Selbstverständlich buchten wir direkt eine neue Unterkunft. Jetzt aber in Halifax/Kanada, unweit vom Hafen. Bis bald.

1. Juni 2018
Köln



NORDAMERIKA



ARCTIC OCEAN



Greenland Sea

Baffin Bay

Denmark Strait

Davis Strait

Labrador Sea

Hudson Bay

NORTH ATLANTIC

OCEAN

Gulf of Mexico

Caribbean Sea

Halifax · Nova Scotia · Kanada

Am 5. Juni 2018, 13.55 Uhr, Gleis 6, ging es los. Hauptbahnhof Köln, nochmal die 4711-Werbung auf der Kopfseite Richtung Rhein lesen und ab nach Frankfurt.

ICE. Sogenannten Businessleuten beim Telefonieren zugehört. Wahnsinn, vom „Ciao“ über „Passt scho“ bis zum „Sollten Sie mal upgraden“ war alles dabei. Höhepunkt: Chef (?) zu seiner Sekretärin: „Die hat Geburtstag, Blumen und das Übliche. Sie wissen schon.“

Frankfurt. Flughafen, Condor-Flug DE2414 FRA/YHZ, Start: 17.25 Uhr, Landung: 19.55 Uhr, Flugzeit: 7,5 Stunden, Zeitverschiebung: etwa 5 Stunden. Ruhiger Tag, immer der Sonne hinterher. Landung in Halifax um 20.10 Uhr, 7° Celsius und Regen. Immer noch 5. Juni 2018.

Ankunft im Motel Chebucto Inn. In Hafennähe, sauber, kleines Restaurant. Anreise: 5. Juni, Abreise: 10. Juni.

Chebucto Inn
6151 Lady Hammond Road
Halifax, NS B3K 2R9
KANADA

Am 6. Juni der große Augenblick: Ich, Klaus, fuhr zuerst zur Spedition, dann zum Zollamt, danach zum Zollhafen. Alles geklappt! Da stand der VW-Bulli samt BMW GS auf dem Träger – wohlbehalten, wie verladen.

Jaja, die Nobel-Camper. Wir hatten noch kein einziges Mal im Bulli übernachtet und das sollte ja zur Eingewöhnung bis zum Start am Sonntag, den 10. Juni 2018, so bleiben. Der erste Tag in Nova Scotia gehörte Downtown Halifax mit Zitadelle und gutem Essen in einer alten Lagerhalle.

Am darauf folgenden Tag die BMW vom Träger genommen und mit dem VW-Bulli – wir werden ihn ab jetzt nur noch „*et Büdchen*“ nennen – bei tollem Wetter die Küstenstraße Richtung Süden gefahren. Wir fuhren die Lighthouse Route bis Peggy's Cove und trafen einen Oldtimer-Besitzer namens Mike mit seinem Buckel-Volvo PV 444, Kennzeichen „HELGA 63“. Sehr nett.

8. Juni 2018. Wieder die Lighthouse Route, diesmal bis Lunenburg in Kanada. Tolles Städtchen, UNESCO-Welterbe mit viel Historie und Tradition. Abgeleitet von Lüneburg bei uns. Georg II., 1683 bis 1760, König von England und Irland und Kurfürst von Braunschweig-Lüneburg. Sie wissen schon, das britische Königshaus und der Graf von Battenberg – und Mountbatten.

9. Juni 2018. Wir packten alle Sachen auf die beiden Fahrzeuge, die uns ab jetzt durch den amerikanischen Kontinent tragen sollten.

*5. bis 9. Juni 2018
Halifax · Nova Scotia · Kanada*





Antigonish · Nova Scotia · Kanada

10. Juni 2018, Sonntag. „Keine Planung“ hatten wir uns vorgenommen, und so ging es los. Wir fuhren von Halifax die Ostküste Richtung Breton Island/Road 7 und erreichten am späten Nachmittag Antigonish. Gefahren 347 Kilometer. Zum Teil sehr schöne Küstenabschnitte, und man denkt wirklich, durch Schottland zu fahren – Nova Scotia halt. Auf dem Campground Whidden Park/Antigonish sollten wir das erste Mal im Būdchen übernachten.

Viel zu viel Krepel machte das Errichten der Schlafstätte nicht leichter, und hätte man eine Kamera mit Zeitraffer aufgestellt, wäre es eine gute Werbung für „Granufink“ gewesen. Man wird halt nicht jünger.

11. Juni 2018. Heute sollte es bis in die Highlands von Cape Breton gehen. In diesem Teil Kanadas haben England und Frankreich lange um die Vorherrschaft gestritten, was man an so manchem merkte, nicht nur an der gerade benutzten Sprache.

Wir wurden durch eine wunderschöne waldreiche Landschaft mit grandiosen Ausblicken auf den Atlantik belohnt. Kamen am frühen Abend nach 286 gefahrenen Kilometern am Campingplatz oberhalb von Ingonish auf Cape Breton Island an.

Die vergangenen beiden Tage waren trotz sonniger Abschnitte für mich als Mopedfahrer eine Herausforderung, denn das Thermometer erreichte selten 10° Celsius. Abends warfen Rita und ich noch einen Blick auf die Landkarte Kanadas, mit dem Ergebnis, dass wir uns nordamerikanische Entfernungen so nicht vorgestellt hatten. Naiv. Als wir alle zu fahrenden Kilometer in Kanada zusammenrechneten, kamen wir auf gute 14 000 bis 15 000 Kilometer. Nachdenken setzte ein. Zeit und so. Denn der Winter beginnt hier sehr früh.

*10. bis 11. Juni 2018
Antigonish · Nova Scotia · Kanada*



Cape Breton und Prince Edward Island · Kanada

12. Juni 2018. Wir starteten von unserem Campingplatz aus die weitere Rundfahrt um das Cape Breton, den sogenannten Cabot Trail mit dem Höhepunkt Cape Breton Highlands National Park. Es ist eine sehr beeindruckende Küstenstrecke mit steilem Teil im Norden, die zum französischsprachigen Chéticamp abfällt und dann ins liebliche Inverness übergeht. Anschließend zieht sich die Strecke wunderschön wie ein Band etwa 100 Kilometer durch bewaldete Hügellandschaften, bis sie auf den Highway 104 stößt. Wieder in Antigonish angekommen, hatten wir 347 Kilometer gefahren.

13. Juni 2018. Wie gesagt, wir waren Camping-Novizen. Möchte ausdrücken: Vieles – fast alles – war neu. Habe Jahrzehnte dafür gebraucht, ein großes Bad mit Bidet mein beziehungsweise unser Eigen nennen zu können. Spreche jetzt wieder für mich, um jetzt, getrennt von Spanplatten, morgens mit anderen, mir unbekanntem Menschen dem gestern einverleibten Lobster den Weg verdaut nach außen zu zeigen. Begleitet von den dazugehörigen Geräuschen und Gerüchen.

Nach morgendlichem „Klar-Schiff-Machen“ ging es heute weiter nach New Glasgow und von dort zur Fähre nach P.E.I., wie die Örtlichen das Prince Edward Island nennen. Nach 75-minütiger Überfahrt legten wir an.

Prince Edward Island. Das P.E.I. war auf unserem Streckenabschnitt rechts und links des hier beginnenden Trans-Canada Highways No. 1 von Landwirtschaft geprägt. Wir erreichten die Provinzstadt Charlottetown und mussten bei beginnendem Regen und niedrigen Temperaturen feststellen, dass viele Campingplätze in Kanada im Juni noch nicht geöffnet hatten. Es folgte die erste Nacht als Wildcamper.

14. Juni 2018. Nacht überstanden. Ein Fuchs begrüßte uns morgens, aber auch ein Starkregen, der uns ins „Büddchen“ fliehen ließ. Nach einer Stunde im Büddchen entschlossen wir uns, ein Motel zu suchen und für einen Tag zu bleiben, was wir auch taten.

12. bis 15. Juni 2018

Cape Breton und Prince Edward Island · Kanada



Tour durch New Brunswick · Kanada

15. Juni 2018. Das Wetter hatte sich gedreht, Sonne strahlte uns beim Öffnen der Vorhänge an und wir beeilten uns, auf die Straße zu kommen. Von Borden-Carleton aus führt die Confederation Bridge den Verkehr über die Wasserstraße Northumberland nach New Brunswick. Der Name Confederation Bridge stammt aus der Zeit, als auf Prince Edward Island am 1. Juli 1867 der Zusammenschluss mehrerer Provinzen zum Bundesstaat Kanada, ehemals Britisch-Nordamerika, besiegelt wurde.

Road II. Weiter von Shediac die Küste entlang Richtung Norden bis Miramichi. Mittlerweile war der Temperaturunterschied gewaltig und gegen 17 Uhr in Miramichi stand das Thermometer hoch auf satten 27° Celsius. Gefahrene Strecke bis dahin: 340 Kilometer. Das sollte Folgen haben. Anhalten-der Sonnenschein veranlasste uns, die Road 108 als Traversierung Richtung Westen so lange zu fahren, bis wir auf unserer Tour ein Örtchen für die Nacht finden würden. Wir bogen bei Renous vom Highway 8 auf die Country Road 108 ab und folgten ihr.

Natur pur. Kilometerlange Straßen, links und rechts nur Wald, Wald, Wald. Glückshormone vermehrten sich, das ist Kanada. Sonne war da und so fuhren wir, fuhren wir, fuhren wir ... Die Straße asphaltiert, mal weniger, mal mehr Schotter. Nach fast drei Stunden erreichten wir das erste Haus beziehungsweise den ersten Ort.

Plaster Rock. Die Sonne war untergegangen, 180 Kilometer gefahren, der Tank war fast leer und ehrlich, die letzte Stunde ein ungutes Gefühl, in der Wildnis zu stranden. Einmal am Spätnachmittag

den Schwarzwald durchquert und vier Fahrzeuge sind uns begegnet. Neue Erfahrung.

In Plaster Rock auf dem öffentlichen Park Ground übernachtet. Wir waren die Einzigen. Plaster Rock ist eigentlich nur eine Kreuzung für die Eisenbahnen und die Holzverarbeitung. Rita schlief durch, ich selbst nur drei Stunden. War noch nicht so weit, hörte alles und jeden. *Isch wor öm.*

16. Juni 2018. Fahren bei schönem Wetter mehr oder weniger den Highway 2 Richtung Edmundston. Der Motorradfahrer schlief unterwegs im Büdchen ein Stündchen, um nachmittags fit in Rivière-du-Loup in der Provinz Québec anzukommen.

Toll. Abends Sonnenuntergang am Sankt-Lorenz-Strom, dann zum Campground in Rivière-du-Loup. Gefahrene 267 Kilometer.

17. Juni 2018. Wetter verregnet. Beschlossen, noch einen Tag auf dem Campground zu bleiben. Saß in einer Holzhütte und schrieb diese Zeilen für den Panamericana-Blog, während Rita sich ums Büdchen kümmerte. Heute spielte Deutschland sein erstes Spiel bei der Weltmeisterschaft in Russland gegen Mexiko. Stieß durch Zufall auf ein Lied von BAP, „*Woröm dun isch m'r dat eijentlich ahn?*“, und sah mir den Videoclip an. Stellte fest: Bin doch *ne kölsche Jung.*

15. bis 17. Juni 2018
Tour durch New Brunswick · Kanada





Quebec City · Québec · Kanada

18. Juni 2018. Start morgens in Rivière-du-Loup bei Regen und starkem Wind auf dem Highway 20 Richtung Quebec City, den wir abwechselnd mit der Road 132 befuhren, immer am Sankt-Lorenz-Strom entlang. Erreichten unser Motel Olympic in Quebec gegen 15 Uhr. Praktisch. Parken vor dem Zimmer, sauber, fünf Fahrminuten von der Altstadt Quebecs entfernt. Wetter mittlerweile Sonne pur. So gingen wir den Besuch der Oststädte an. Zunächst Quebec, Kanadas französischste Stadt am Sankt-Lorenz-Strom, dann sollte Montreal folgen.

Québec. Etwas mehr als 500 000 Einwohner, das touristische Zentrum ist die Altstadt mit Ober- und Unterstadt, Zitadelle und dem alles überragenden Wahrzeichen, dem Luxus-Hotel Château Frontenac, 1893 erbaut von der Eisenbahngesellschaft Canadian Pacific Railway. Von dort aus hat man abends einen fantastischen Blick auf den Sankt-Lorenz-Strom.

Straßenmusik. Musiker brachten es fertig, dass Horden von Schulklassen und Touristen einmal von ihren Smartphones abließen, leiser wurden und der Musik zuhörten. Habe Musiker immer mit einem neidischen Blick beobachtet. Wäre selber gerne musikalisch. Die Straßenmusiker spielten alles, von Klassik über Chanson bis Pop. Deswegen dieser Satz von mir: Gute Musik ist die, die guttut.

19. Juni 2018. Kaiserwetter, wie wir sagen. Sightseeing war angesagt. Etwas abseits der Touristen-Hotspots ist Quebec City urban und vielseitig mit sehr europäischer Prägung. Nicht nur frankophil. Nach-

mittags mit der Fähre über den Sankt-Lorenz-Strom gesetzt. Es erwartet dich ein einmaliger Blick auf die Altstadt Quebecs und das Château Frontenac.

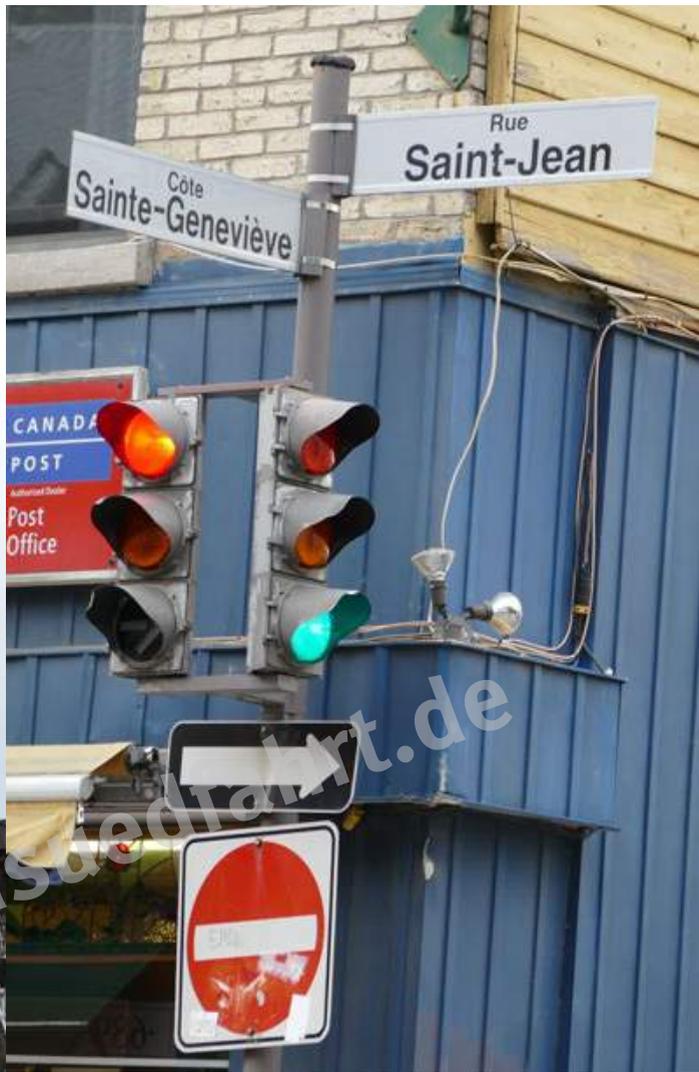
20. Juni 2018. Alles und jedes über die besuchten Orte zu erzählen, macht in Zeiten des Internets, so glauben wir, keinen großen Sinn. Jeder kann alles über Geschichte, Lage und Sehenswürdigkeiten per Mausclick nach eigenem Gusto erfahren. Wir versuchen für unseren Panamericana-Blog einen Mix aus Informationen, eigener Betrachtung und Erlebtem zu finden. Wir erzählen Ihnen bestimmt nichts Neues: Jeder Ort auf unserer Welt, an dem man gerade ist, erlebt jeder so individuell, wie wir nun mal alle unterschiedlich sind. Dazu kommen Präferenzen wie Sonne, Essen, Mitreisende, Unterkunft und dergleichen.

Quintessenz. Unser persönlicher Eindruck von der Stadt ist folgender: Québec, verwöhnt durch die Lage am Sankt-Lorenz-Strom, hat etwas mehr als 500 000 Einwohner und sich den Charakter einer überschaubaren lokalen Metropole erhalten. Das Quartier Latin um die Rue Saint-Jean, oberhalb der Altstadt und des eigentlichen touristischen Zentrums, erinnerte uns mit seiner multikulturellen Szene, die sich sehr ausgeglichen anfühlt, stark an *Ihrefeld* – Köln-Ehrenfeld. Also schon Gegensätze, aber auch verbindend. Kurz gesagt, wir haben uns in diese Stadt ein bisschen verliebt.

18. bis 20. Juni 2018
Quebec City · Québec · Kanada







Montréal · Québec · Kanada

21. Juni 2018. Wie schon nach Quebec City wechselten wir bei schönem Wetter den Highway 40 mit der parallel laufenden Landstraße, immer am Sankt-Lorenz-Strom entlang Richtung Südwest nach Montreal. Der Strom wird flussaufwärts schmaler, aber ist immer noch so tief und breit, dass er von ozeantauglichen Containerschiffen befahren wird.

Später Nachmittag. Ankunft im Motel im Osten von Montreal. Der Osten Montreals ist nicht Köln-Marienburg, Berlin-Grunewald oder Hamburg-Blankenese, muss es für uns auch nicht sein. Aber nur so viel: Wir waren glücklich, eine Polizeistation um die Ecke zu wissen. Die laut geführten Auseinandersetzungen zwischen Freiern, Professionellen und deren Beschützern brachte uns um so manche Stunde Schlaf.

Jetzt zur Stadt. Montreal ist die zweitgrößte frankophile Stadt der Welt. Eine Metro, die mich beim Betreten der Stationen vom Geruch her an die Metro in Paris erinnerte. Seit meiner Klassenabschlussfahrt der Realschule 1974 nach Paris habe ich den Geruch der Metro abgespeichert und hier war er wieder da. Auch ein paar Gedanken an die Jugend. Die Züge und das System sind auch sehr ähnlich, sodass man, um sie nutzen zu können – vorausgesetzt, man kennt die Metro in Paris –, keiner Einweisung bedarf.

Montreal verbindet, so finde ich, mit Paris noch die Aufteilung in Viertel (Arrondissements): das Finanzviertel, die Altstadt, den alten Hafen, das Künstler- und Kneipenviertel an der Rue St. Denis sowie das Quartier Latin, uns veedelveerückten Kölnern ja bekannt. Mehr als zwei Millionen Einwohner machen hier den Unterschied. Bedeutet: tolle Stadt, aber auch die Kehrseite einer Weltmetropole mit ihrem Elend.

WM 2018. Erwähnenswert ist noch, dass wir das entscheidende WM-Spiel Deutschland – Schweden beim Public Viewing im Eishockey-Zentrum der Montréal Canadiens ansahen, gemeinsam mit zwei netten Kanadiern mit teilweise deutschen Wurzeln und zwei ebenso netten deutschen Jungen, die seit ein paar Monaten durch die USA und Kanada reisten und jobbten. Sie litten mit uns, als Toni Kroos in den letzten Sekunden der Nachspielzeit mit einem Sonntagsfreistoß unserem Team die Möglichkeit offen ließ, das Achtelfinale zu erreichen. Unterstützung kam natürlich auch aus der Domstadt, „dann überall jitt et Fans vum FC Kölle“.

21. bis 23. Juni 2018
Montréal · Québec · Kanada







Ottawa · Ontario · Kanada

24. Juni 2018. Abfahrt aus Montreal. Raus über den Highway 40. Ansonsten sehr unübersichtlich, da Montreal über keine Peripherie verfügt. Große Teile der Stadt liegen als Insel im Sankt-Lorenz-Strom und die Angehörigen der First Nation² im Umland wollen ihr seinerzeit übertragenes Land nicht zu einem bezahlbaren Preis abgeben.

Über etwa 200 Kilometer ging es dann am Ottawa River entlang in Richtung der Hauptstadt Ottawa – auf der einen Seite des Flusses New Brunswick, auf der anderen Seite mit Ottawa schon Ontario. Ist auch so ein bisschen Sprachscheide. Unterwegs sahen wir Straßenschilder, auf denen Kutschen zu sehen waren. Sollen auf die hier lebenden Amischen, die „Amish People“, aufmerksam machen, die in Teilen noch wie vor hundert Jahren leben und Motorgetriebenes ablehnen.

25. Juni 2018. Ottawa, von Franzosen Anfang 1600 als Umschlagsort für Pelzhändler erwähnt, konstituierte sich Anfang des 19. Jahrhunderts als dauerhafte Siedlung. 1867 erklärte Queen Victoria Ottawa zur Hauptstadt Kanadas. Heute fast eine Million Einwohner. Herausragend sind die im neo-

gotischen Stil erbauten offiziellen Gebäude auf dem Parliament Hill mit dem 92 Meter hohen Peace Tower und die National Gallery of Canada. Der Rideau Canal, der Ottawa mit den fünf großen Seen in Nordamerika verbindet, entstand 1832 und ist 202 Kilometer lang.

Campground. Wir übernachteten auf dem Wesley Clover Parks Campground, etwas vor der Stadt gelegen. Hier noch ein paar Aussagen zu Campingplätzen und Sanitäranlagen. Der Kölsche sagt dazu: *Et es, wie et es*. Hintergrund: Kanadier haben Campingmobile wie Einfamilienhäuser, somit werden die Sanitäranlagen in der Regel nur von Bikern mit und ohne Motor oder Minivan-Besitzern genutzt. Und das sind nicht viele. Ergebnis: Die Sanitäranlagen können nicht als benutzerfreundlich bezeichnet werden.

24. bis 25. Juni 2018
Ottawa · Ontario · Kanada

² In Kanada lebende und als Indianer bezeichnete ethnische Gruppen





Sudbury · Ontario · Kanada

26. Juni 2018. Trafen morgens zur Abfahrt ein Pärchen aus Alkmaar, das so ziemlich Ähnliches vorhatte wie wir. Brachen früh auf und weiter ging es auf dem Trans-Canada Highway No. 17 Richtung Westen. Der Highway zieht sich hier durch tolle Waldgebiete.

Wir kamen nach North Bay am Lake Nipissing und beendeten den Tag hinter Sudbury auf dem Mine Mill 598 Campground nach erwähnenswerten 509 gefahrenen Kilometern.

26. Juni 2018
Sudbury · Ontario · Kanada



Batchawana Bay · Ontario · Kanada

27. Juni 2018. Beizeiten auf dem Highway 17, ging es jetzt wieder auf und ab durch Wälder und nach einiger Zeit am Lake Huron entlang, einem der fünf großen Seen – jetzt zähle ich sie halt auf: Lake Huron, Lake Ontario, Lake Erie, Lake Michigan und Lake Superior, die in der Größe unserem Mittelmeer fast Konkurrenz machen.

Zwei Zusammentreffen auf der heutigen Strecke sind wahrscheinlich nur in Nordamerika möglich: Wir sahen die ersten Bisons, zwar in Gatterhaltung, doch nicht weniger eindrucksvoll, und bei einem Tankstopp zeigte ein junger Mann voller Stolz sei-

nen in die Jahre gekommenen Chevrolet Corvette Stingray. Abends landeten wir direkt am Lake Superior im Sunset Resort Batchawana Bay.

Mutter Natur. Eine nette Indigene, die Mutter der Besitzerin, machte es möglich: erste Reihe, ein Blick wie Lederstrumpf auf den See. Leider sahen wir am nächsten Morgen aus wie Streuselkuchen grob. Hunderttausende Mücken, hinter einem kleinen Wald war ein Nist- und Feuchtbiotop, hatten uns in total Verbeulte verwandelt.

27. Juni 2018

Batchawana Bay · Ontario · Kanada



Wawa · Ontario · Kanada

28. Juni 2018. Verständlicherweise früher Aufbruch, aber wir wurden entschädigt. Sagenhaft schöne Strecke zwischen Batchawana Bay und Wawa im kanadischen Ontario. Ein Auf und Ab durch eine Bergregion mit Blicken auf den Lake Superior, manchmal voller Nebel und kalt, dann wieder strahlend blauer Himmel mit Felswänden und Bergseen, bevor um die nächste Ecke wieder der große Lake in den Fokus rückte. Nach 208 Kilometern sollte es genug sein und wir wollten unsere von Mücken hervorgerufene Streuselkuchenhaut verarzten. Dazu gingen wir in Wawa in ein Motel – wie nicht anders möglich, ins Wawa Motel.

29. Juni 2018. Bevor wir euch sagen: Ja, wir blieben noch einen Tag im Motel, weil ..., hier eine Geschichte. Wir hoffen, zur Erheiterung. Ein- bis zweimal täglich landeten wir manchmal auf einen Kaffee bei der Kette „Tim Hortens“. Neuestes Angebot: „Poutine“. Unbeschreiblich: Kartoffeln mit Schale frittiert, Käsewürfel und darüber eine braune Bratensoße. Jetzt die Geschichte über mein Englisch respektive Französisch und eine Unterhaltung mit einem netten Kanadier vor ein paar Tagen. Er sagte zu mir: „I like poutine.“ Ich zu ihm: „Yes, yes. I like Trump, Kim Jong-un and all other crazy people.“ Er schaute mich an und meinte nur: „Please taste it“, und reichte mir etwas von seiner Poutine.

Schrauberalltag. Morgens sah ich Öl unter der BMW. Eine nette Anfrage bei der moteleigenen Rasenmäher- und Snowmobil-Werkstatt ergab nur: „Keine Zeit, kein Platz, keine Ahnung.“ Auf der anderen Seite eine Garage für Snowmobile. Keine Zeit, keine Ahnung, kannst aber auf dem Hof schrauben. Öl drückte aus der Stößelstangendichtung am Motorgehäuse. Nicht viel, aber wehret den Anfängen. Nur an einer Stößelstange und am linken Zylinder. Zum Glück. Schraubte den Ventildeckel ab und sah: Zur Abdichtung müsste man den Zylinder komplett abnehmen. Es fing an zu regnen. Entschied mich, Öl zu besorgen und so lange weiterzufahren, bis auf der Strecke eine BMW-Werkstatt käme. Die Recherche ergab: erst in Winnipeg, dann Calgary. Wir werden sehen.

30. Juni 2018. Blieben im Motel. Zwei Unwetter zwangen uns dazu, sogar mit Tornado-Warnung.

1. Juli 2018. Canada Day. So etwas wie Nationalfeiertag. Eine Unterhaltung mit Mister De Luca passte zur Zeit. Die First Nations finden den Canada Day nicht so passend. Zuerst haben wir Anfang des 16. Jahrhundert unsere Krankheiten nach Kanada mitgebracht und die Anzahl der Ureinwohner stark dezimiert. Clevererweise fingen wir an, sie im Tausch gegen Gewehre (Arbeitsgerät) und Alkohol für uns jagen zu lassen. Ihrem Land beraubt machten wir sie zur Unterschicht ohne Zugang zu Schulen, Arbeit und sozialem Leben, auch weil sich ihre Kultur von der unseren stark unterschied und unterscheidet.

Die Lage zurzeit sehen wir so: Sie leben in Reservaten und sind vor dem Gesetz gleich. Laut Mister De Luca, einem freundlichen BMW-RT-1200-Fahrer, mit dem wir zu Abend gegessen hatten, unternimmt Premierminister Justin-Pierre Trudeau viel, um das Zusammenleben mit den First Nations zu verbessern, ohne ihre Traditionen zu vernachlässigen. Einige schaffen es, ein Studium zu absolvieren und dann kommt, so meinen wir, der entscheidende Punkt: Bleibt der studierte First Nation in der Welt – in unserer Welt, mit Haus, Pool, TV, Autos und dergleichen – oder geht er zu seinem Volk zurück, um es aus der Isolation zu führen, immer mit dem Ziel, die Traditionen zu bewahren? Vielleicht sind es diese Menschen, die First Nations, die uns so



konsumorientierte Industriebevölkerung mitnehmen können auf dem Weg, die Ressourcen unseres einmaligen Planeten wieder mehr wertzuschätzen. Die Erfahrung haben sie und wir würden gut daran tun, von ihnen zu lernen. Geht auch mal andersherum, wie ich finde.

Übrigens. Das soll nicht heißen, dass wir alle Karl-May-Bücher mit Winnetou und Old Shatterhand wegschmeißen sollten. Es sind wunderbare Ge-

schichten, die zwar nicht viel mit der Vergangenheit und Realität zu tun haben, aber jedes Kind wissen lassen: Es gab und gibt die sogenannten Indianer, die First Nations, und das ist schon mal ein Anfang.

1. auf 2. Juli 2018. Waren des Nachts um ein paar Kilometer einem Tornado entgangen und hofften, dass sich die Wetterlage entspannen würde. Temperaturen bis 40° Celsius und Schwüle. Braucht keiner.

Beipackzettel zur Reise

1 Jahr, 4 Monate und 19 Tage unterwegs auf der Panamericana

Nachtgedanken. Dinge, die einen zu Hause beschäftigen, beschäftigen einen auch unterwegs. Physische und psychische Gemengelagen treffen einen auch fern der Heimat. Wer weglaufen will, dem sei gesagt, das klappt in den wenigsten Fällen und ab einem bestimmten Alter ist der Rucksack, den jeder mit sich herumträgt, voller als mit zwanzig. Mittlerweile glaube ich: Nur die Farbe des Rucksacks lässt sich frei wählen, der Inhalt eher selten.

28. Juni bis 1. Juli 2018
Wawa · Ontario · Kanada



Mirror Lake · Ontario · Kanada

2. Juli 2018. Die ersten 100 Kilometer ab Wawa fuhrten wir bei maximal 10° Celsius durch Nebel, bis es plötzlich aufbriss und blauer Himmel die Strecke wieder in ein atemberaubendes Band verwandelte, dem wir fasziniert folgten. In bergigen Landschaften, unseren Mittelgebirgen ähnlich, tauchte links wieder öfter der Lake Superior auf, der mit den ihm vorgelagerten Inseln ein grandioses Bild bot. Der Trans-Canada Highway wurde gerade auf diesem Teilstück oft durch Felsen getrieben und beeindruckte durch seine Straßenführung. Dass wir in Ontario auf dem Trans-Canada Highway unterwegs waren, merkten wir an der manchmal ins Blickfeld rückenden Eisenbahnstrecke der Canadian Pacific Railway. Auch an den Tankstellen konnte unser momentaner Aufenthaltsort nicht verleugnet werden.

Trucks, die alle Zapfsäulen belegten, und Harleys, die in Reih und Glied vor den Tankshops geparkt standen, ließen keine Zweifel aufkommen.

Bei Temperaturen von mittlerweile bis zu 33° Celsius erreichten wir den Ort Nipigon, dessen Umgebung für seine Amethyst-Minen bekannt ist, und beschlossen, etwa 40 Kilometer vor Thunder Bay unser fahrerisches Tagewerk auf dem Campground Mirror Lake zu beenden.

Trafen, wie meistens, nette Menschen. Hier ein Ehepaar, das vor fast 50 Jahren aus Deutschland ausgewandert ist. Der Vater von ihr war Kölner und so freute sie sich, ein paar *kölsche Tön* zu hören und bedankte sich mit vielen interessanten Informationen zum Land, das wir derzeit auf unserer Panamericana-Tour durchquerten.

2. Juli 2018

Mirror Lake · Ontario · Kanada



Dryden · Ontario · Kanada

3. Juli 2018. Geweckt durch ein Gewitter brachen wir auf Richtung Thunder Bay. Am Anfang noch durch Regen, erreichten wir kurz vor Thunder Bay das Monument eines kanadischen Helden der Neuzeit: Terry Fox. Seine Geschichte ist mehr als bewegend und im Internet nachzulesen.

TCH. Anschließend fuhren wir weiter den Trans-Canada Highway auf der No. 17. Wir hätten auch die Elf südlicher nehmen können, aber wir blieben der Siebzehn treu. Über Upsala, Ignace erreichten wir unser heutiges Tagesziel Dryden. Die Landschaft

wurde offener und hatte zum Teil den Charakter einer Tundra.

4. Juli 2018. Die Nacht auf dem Campground Nature's Inn RV Park and Marina Dryden verbracht, schrieb ich am Morgen dem Chef der Website, unserem Heinz, „Wetter wird besser“, um eine halbe Stunde später im dicksten Gewitter mit Rita im Büdchen Kekse zu frühstücken. Die Weiterfahrt musste wieder verschoben werden.

*3. bis 4. Juli 2018
Dryden · Ontario · Kanada*



Portage la Prairie · Manitoba · Kanada

5. Juli 2018. Es ging, wie gewohnt, auf die No. 17 des Trans-Canada Highways Richtung Westen. Zuerst fuhren wir durch Wald- und Seenlandschaften weiter, doch der Anteil der Freiflächen, sprich landwirtschaftlichen Nutzung, wurde eindeutig mehr.

Bei Whiteshell überquerten wir die Grenze von Ontario nach Manitoba und aus der No. 17 wurde der Trans-Canada Highway No. 1. Wir umfuhren Winni-

peg über die südliche Peripherie und machten kurz vor Portage la Prairie auf Miller's Campground Resort Station. Gefahren 404 Kilometer.

5. Juli 2018

Portage la Prairie · Manitoba · Kanada



Indian Head · Saskatchewan · Kanada

6. Juli 2018. Zwar wurde es schon ab der Landesgrenze zu Manitoba flach, aber mit der Bezeichnung „Portage la Prairie“ und der größten Cola-Dose der Welt, so sagt man, ist jedem klar: Die Prärie ist heiß und macht durstig. An diesem Tag legten wir bei Temperaturen um die 35° Celsius immerhin 434 Kilometer zurück und landeten am Abend auf einem skurrilen Campground. Dazu später mehr.

Die Prärie wird nicht langweilig, wenn man wie wir kleine Ausflüge rechts und links des Highways unternimmt. Landschaften, die durch kleine Weiher und Wäldchen eine große Ruhe und Abgeschlossenheit ausstrahlen, zwischen den großen Flächen mit gelbem Raps und Getreide.

Nun zum Campground vor dem Ort Indian Head, unmittelbar am Highway No. 1 in Kanada. Gegen Spätnachmittag fahren wir auf den sehr versteckten Campground. Erst beim zweiten Häuschen entdeckten wir einen, wie uns schien, alten, kranken und sehr kleinen, abgemagerten Mann, in einem fast völlig verrosteten alten Pick-up sitzend, um-

geben von ebenso völlig verrosteten alten Autos, meistens der Marke Dodge. Die Abendsonne ließ ein wahrscheinlich einmaliges Bild entstehen.

Der eben noch von uns als so alt und krank identifizierte kettenrauchende Besitzer des Autofriedhofs stand auf einmal quicklebendig vor uns. Rauchend und mit stahlgrauen wachen Augen musterte er uns. 20 Dollar wäre der Preis und er zeigte uns Platz und Waschraum. Zugegeben, es war 20 Dollar wert, aber keinen Dollar mehr.

American Dream. Ich fragte ihn, ob es möglich sei, seine vielen alten, mittlerweile in die Erde eingewachsenen Autos zu fotografieren und bekam ein Ja. Dazu die Auskunft, dass er 1976 in München im Hofbräuhaus war und vor etwa 20 Jahren den Betrieb seiner Autowerkstatt eingestellt und seit der Zeit alles so belassen hat, wie es damals war. Glauben Sie mir, ein „Gesamtkunstwerk“. Ich hoffe, die Bilder geben dies etwas wieder.

6. Juli 2018

Indian Head · Saskatchewan · Kanada





Swift Current · Saskatchewan · Kanada

7. Juli 2018. Wachte früh auf und konnte es nicht lassen, nochmals die Autos auf dem Campground in Indian Head zu fotografieren. Ein Fuchs schaute mir interessiert dabei zu. In Zeiten von Negativ-Filmen in analogen Fotoapparaten hätte ich mir das überlegt, aber die SD-Karte machte es möglich.

Fahren los, um nach zwei Kilometern an einem der großen Getreidespeicher, die in den nächsten Tagen wegbegleitend sein würden, im Örtchen Sintaluta Halt zu machen. Von der Bedeutung, die diese Städtchen und Ortschaften Anfang des 19. Jahrhunderts hatten, ist nicht mehr viel übrig. Ein Schäferhund, den wir, hätten wir es gekonnt und gedurft, direkt mitgenommen hätten, war das einzige Lebenszeichen vor Ort.

CPR. Hier möchten wir darauf hinweisen, dass die Strecke der Canadian Pacific Railway fast parallel zum Trans-Canada Highway verläuft beziehungsweise umgekehrt. Wir waren mittlerweile im Staat Saskatchewan angekommen, was uns die Aussprache dieses Wortes üben ließ. Tipp: einfach an Ketchup denken. Getreide- und Rapsfelder, hohe Temperaturen und blauer, mit weißen Wolken verzierter Himmel erschufen eine ganz eigene Charakteristik der Landschaft. Nach über 400 gefahrenen Kilometern erreichten wir Swift Current und übernachteten auf dem Trail Campground.

7. Juli 2018

Swift Current · Saskatchewan · Kanada



Oyen · Alberta · Kanada

8. Juli 2018. Wir beschlossen, heute den Trans-Canada Highway 1 zu verlassen und uns Calgary über lokale Straßen zu nähern. Über den Saskatchewan Highway 32 ging es durch Raps- und Getreidefelder, allerdings sehr langsam, Richtung Altsask. Hier trafen wir auf den Highway 9 und machten auf dem Saokii RV Campground halt.

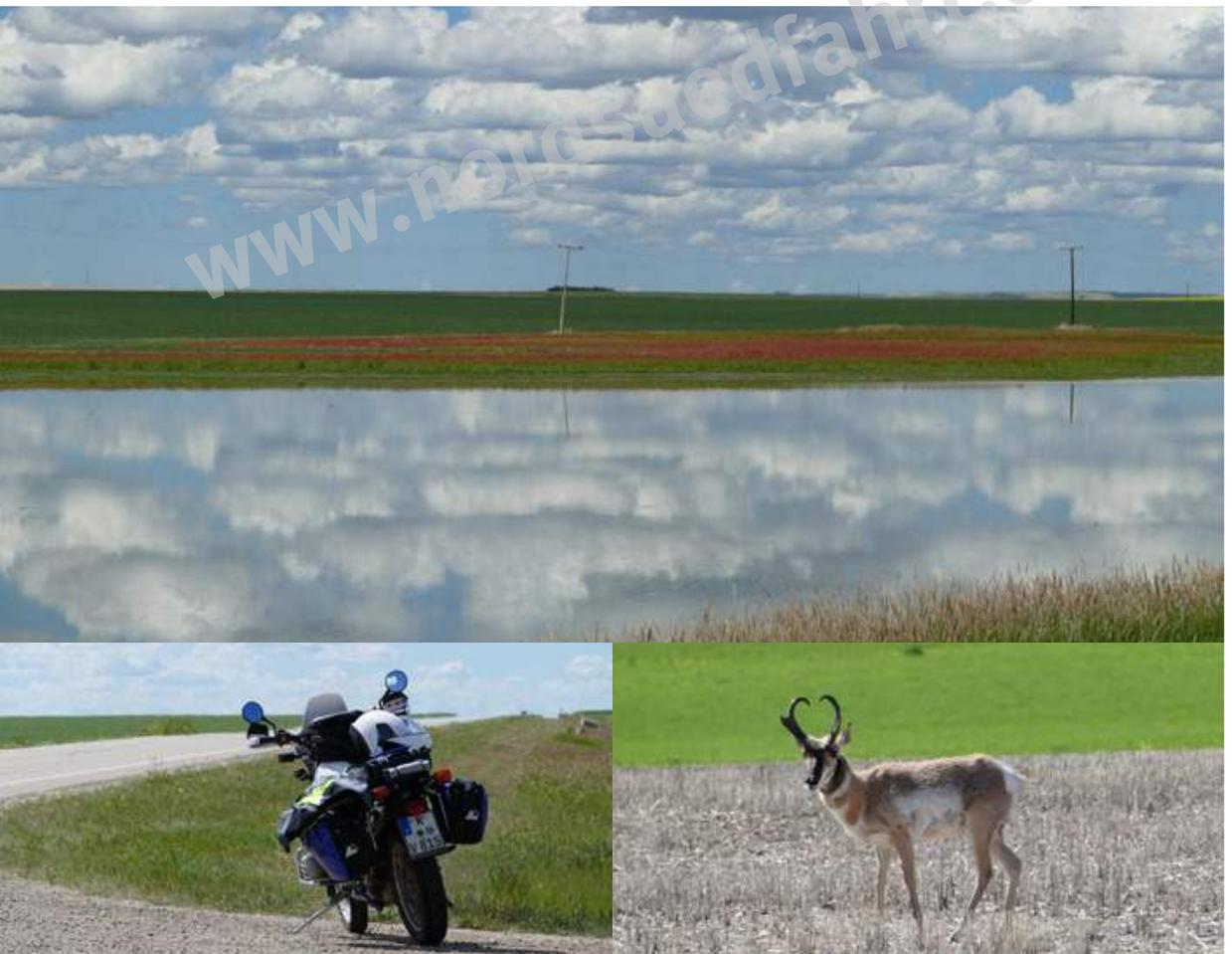
Nur 317 gefahrene Kilometer täuschen. Der Straßenbelag erforderte unsere volle Aufmerksamkeit und die Landschaft zu fotografieren geht wie folgt: anhalten, Seitenständer, absteigen, Motor aus, Helm ab, Handschuhe aus, Tankrucksack auf, Fotoapparat an, Motiv. Fotokamera aus, Tankrucksack

zu, Handschuhe an, Helm auf, Motor an, aufsteigen, Seitenständer, anfahren. Bei 40 bis 60 Bildern pro Tag kein Fitnessstudio nötig.

Herausragend. Kurz vor Abend ein weibliches und ein männliches Pronghorn gesehen und fotografiert. Stehen auf der roten Liste gefährdeter Arten und werden auch Gabelböcke genannt. Die Übernachtung in Oyen war schon in der Provinz Alberta. Wahnsinn. Kommt mir vor, als seien wir im Motorboot unterwegs gewesen, obwohl wir hätten segeln sollen.

8. Juli 2018

Oyen · Alberta · Kanada



Calgary · Alberta · Kanada

9. Juli 2018. Zum gestrigen Tag wäre noch festzuhalten, dass Ackerland immer mehr von Weideland verdrängt wurde – wir näherten uns ja der „Cowtown“ Calgary.

Unterwegs. Vom Campground auf den Highway 9 Richtung Calgary. Trafen vor Calgary wieder auf den Trans-Canada Highway, der uns quer durch die Stadt führte. Erreichten nachmittags unser Motel Airport Traveller Inn. Preiswert ja, Ausstattung basic – very basic – und für vier Nächte unser Zuhause.

Calgary wurde 1875 als Fort und Außenposten der North-West Mounted Police gegründet, ist also eine ganze Ecke jünger als *et Hännischen-Thiater* in unserer Heimatstadt. Die Stadt war ab Anfang des 20. Jahrhunderts das Viehzuchtzentrum von Alberta, gleichzeitig brachte die Entdeckung von Öl- und Gasvorkommen zu jener Zeit zusätzlich Aufschwung. Der Ölkrise in den Siebzigern folgte, nachdem Calgary 1988 Austragungsort der Olympischen Winterspiele war, wieder eine Phase des Aufschwungs, der durch die Entdeckung von Ölsandvorkommen in letzter Zeit ununterbrochen anhält.

Nordamerikanische Städte wie hier Calgary bestehen meistens aus der aus den Siedlerjahren bestehenden Hauptstraße mit alten, maximal zweibis dreistöckigen Steinhäusern. Diese wurden dann im Stile New Yorks durch schachbrettartige Straßenführungen und Skyscraper umbaut, und Downtown ist Downtown, ob in Montreal, Toronto, Edmonton oder Calgary. Die Stadt hat sich seit den Olympischen Spielen fast verdoppelt und zählt momentan 1,2 Millionen Einwohner.

Fahren am Abend des 9. Juli nach Downtown und stellten fest, dass zurzeit das große Calgary Stampede stattfand – ein Rodeo, das die Stadt für 14 Tage in einen Ausnahmezustand versetzt. Wir besorgten uns Eintrittskarten für den 11. Juli 2018 und schlenderten noch über die vor dem sogenannten Grandstand stattfindende Kirmes – wie wir dazu sagen würden.

10. Juli 2018. Wieder Ölverlust an der BMW, und so machten wir uns auf zu der schon von Wawa aus kontaktierten BMW-Werkstatt „Anderwerks“. Wurden nett begrüßt und bekamen für den 12. Juli mittags einen Termin für die Werkstatt.

Den Rest des Tages tätigten wir Einkäufe und gingen abends gut essen im „Deane House“. Der Geschäftsführer kommt aus Polen, was meine Frau freute und uns einen special Drink des Hauses bescherte: Żubrówka mit Saft aus Paradiesäpfelchen (Wodka, trüb). Sagenhaft lecker.

11. Juli 2018. Ab 14 Uhr ging's los! Rodeo im Grandstand. Wir gingen vorbei am Saddledome, der so heißt, weil das Stadion wie ein Sattel aussieht. Hier spielen auch die Calgary Flames und ich musste direkt an unser „Henkelmännchen“ denken, Heimatarena der *Kölner Haie*.

Zum Rodeo möchte ich Folgendes sagen: Sie machten schon eine irre Show und ich möchte weder Cowboy noch Pferd, Bulle oder Kalb sein. Es gehört hier zur Tradition wie der Stierkampf in Spanien. Ob es noch zeitgemäß ist, muss jeder für sich selbst entscheiden. Uns reichte ein Mal. Nahmen abends noch einen Drink auf der Stephen Avenue Mall und das war's. Morgen Termin in der Werkstatt.



12. Juli 2018. Ganz wichtig für alle Fernreisenden im Norden Amerikas, insbesondere dem Südwesten Kanadas, die eine alte oder neue BMW als Fortbewegungsmittel gewählt haben.

Anderwerks Motorradspezialist
#3, 3924-3A St NE
Calgary, Alberta T2E 6R4
KANADA

Der Laden ist sortiert und aufgeräumt, mit Werkzeug bestückt, wie ich es noch in keiner Motorradwerkstatt vorgefunden habe – bis hin zur endoskopischen Kamera für das Motorinnere. Will nicht alles aufzählen. Es wurde eine große Inspektion durchgeführt und dabei festgestellt, dass das Lenkpflager locker war. Sehr gefährlich!

Habe für Alaska neue Reifen (Continental TKC 80) aufziehen lassen, gute Allrounder. Öl war keines mehr ausgetreten. Dave machte um 23,50 Uhr noch eine Probefahrt, bevor er uns verabschiedete. Vereinbarte mit Dave und Alex, dass ich auf dem Rückweg von Alaska nochmals reinschauen würde, um das Bike für die USA durchchecken zu lassen.

Versuche, zusammenzufassen. Dave, der Inhaber, schätze mein Alter und absoluter Spezialist für Zweiventil-Boxer, steht einem Laden vor, den ich so in der Neuen Welt nicht vermutet hätte. Er wird von netten Mitarbeitern unterstützt. Herausheben möchte ich aber Alex, einen Deutschen, der vieles, was mir an Worten fehlte, übersetzte und mir während der Schrauberzeit, immerhin zehn Stunden, so manchen Tipp fürs Bike und für Alaska mit auf den Weg gab.

9. bis 12. Juli 2018

Calgary · Alberta · Kanada





Mosquito Creek · Banff · Alberta · Kanada

13. Juli 2018. Befahren den Trans-Canada Highway 1 Richtung Banff in Alberta, um die beiden Welterbe-Nationalparks Banff und Jasper unter die Räder zu nehmen. In Banff angekommen wurde uns klar: Es wird ab und zu touristisch werden.

Bevor wir den sogenannten Icefields Parkway – Länge: um die 230 Kilometer – bis etwa 20 Kilometer hinter Lake Louise befahren sollten, bekamen wir in Banff zuerst einmal ein Knöllchen – Verwarnungsgeld. Alle Campgrounds bis Jasper waren voll belegt und somit waren die Parkcamps die einzige Option, sind sie doch im Entgelt für die beiden Parks eingeschlossen. Wie gesagt, 20 Kilometer hinter Lake Louise, Parkcamp Mosquito Creek. Der Platz machte seinem Namen alle Ehre und so sahen wir auch wieder aus.

Möchte noch mal erwähnen, dass die mit Campern und Camping-Einfamilienhäusern Reisenden Dusche, Wasser und WC an Bord haben. Für den Rest der Zelt- und Minivan-Besitzer wie uns standen zwei Plumpsklos zur Verfügung. Dusche: Fehlanzeige. Wir blieben vom 13. auf den 14. Juli und vom 14. auf den 15. Juli dort, trafen ein nettes Pärchen aus Bayern namens Uschi und Rainer und – wie sollte er auch anders heißen – Maximilian, einen Argentinier aus Buenos Aires.

13. bis 15. Juli 2018

Mosquito Creek · Banff · Alberta · Kanada



Sunwapta Falls · Jasper · Alberta · Kanada

15. Juli 2018. Da meine Verdauung unter den Umständen der vorhergegangenen Tage ihre Tätigkeit eingestellt hatte – Plumpsklos waren am Anfang noch gewöhnungsbedürftig, das sollte sich im Laufe der Reise ändern –, konnte ich meine sparsame Frau Rita überreden, in ein viel zu teures Motel bei den Sunwapta Falls, die Sunwapta Falls Rocky Mountain Lodge, einzuchecken. Wir buchten vier Tage und konnten uns die Nationalparks näher anzusehen und die Weiterreise nach Alaska vorbereiten. Das Zimmer in der Lodge war ungepflegt und „Welcome“ war wie ein „Jajaja, du kannst mich mal ...“.

Eine schöne Wanderung wurde gemacht, wobei wir merkten, dass Auto- und/oder Mopedfahren keine Kondition bringt. Wir besuchten Jasper und waren von den Naturschönheiten links und rechts des Icefields Parkways begeistert.

Doch es gibt etwas, das uns sprachlos machte: die abendliche Beobachtung von Schwarzbären bei dem Verzehr von Beeren direkt neben der Straße. Wie bei uns im Hochsommer, wenn die Temperaturen über 30° Celsius ansteigen, kommt das Wild auch in Alberta erst bei Dämmerung aus dem kühleren Wald. Wir hoffen, dass uns ein paar gute Fotos gelungen sind. Noch ein Tipp für alle interessierten Nachhahmer: Wir hatten uns mittlerweile Bärenspray besorgt, da wir hörten, dass das putzige Aussehen von Meister Petz täuschen kann.

15. bis 18. Juli 2018

Sunwapta Falls · Jasper · Alberta · Kanada





Purden Lake • British Columbia • Kanada

19. Juli 2018. Wir brachen auf nach Jasper und gelangten danach auf den Highway 16. Dieser Highway hat zwei Namen – Yellowhead Highway und Trans-Canada Highway Nord – und führte uns Richtung Prince George. Nach relativ kurzer Fahrt überquerten wir den Yellowhead-Pass, wo auf der rechten Seite eigentlich der höchste Berg der kanadischen Rockies auftauchen sollte, der Mount Robson, 3 954 Meter hoch. Wie wahrscheinlich die meiste Zeit des Jahres versteckte er sich aber auch heute hinter dichten Wolken.

Danach wurde es flacher, bis die Landschaft zwischen den Caribou Mountains auf der linken und

den Ausläufern der Rocky Mountains auf der rechten Seite wieder Platz für landwirtschaftliche Nutzung, überwiegend Viehzucht, zuließ. Nach einem kurzen Stopp in McBride verwandelte sich die Landschaft erneut und glich jetzt unserem Schwarzwald.

Das war's dann auch mit Sehen. Ein Wolkenbruch ließ mich auf der alten BMW nur noch erahnen, was sich links und rechts der Straße befand, zu sehr musste ich mich in dem unbeschreiblichen Regen auf die Fahrbahn konzentrieren und auf die mich trotz ihrer Länge von fast 60 Metern überholenden Holz-Trucks. Nach 160 Kilometern Regenfahrt gab ich auf, mein Akku war nach insgesamt 370 Kilome-